

## Лекция 2. Сущность и задачи транспортной логистики

**Транспорт** – это отрасль материального производства, осуществляющая перевозки людей и грузов. В структуре общественного производства транспорт относится к сфере производства материальных услуг.

Значительная часть логистических операций на пути движения материального потока от первичного источника сырья до конечного потребления осуществляется с применением различных транспортных средств. Затраты на выполнение этих операций составляют до 50% от суммы общих затрат на логистику.

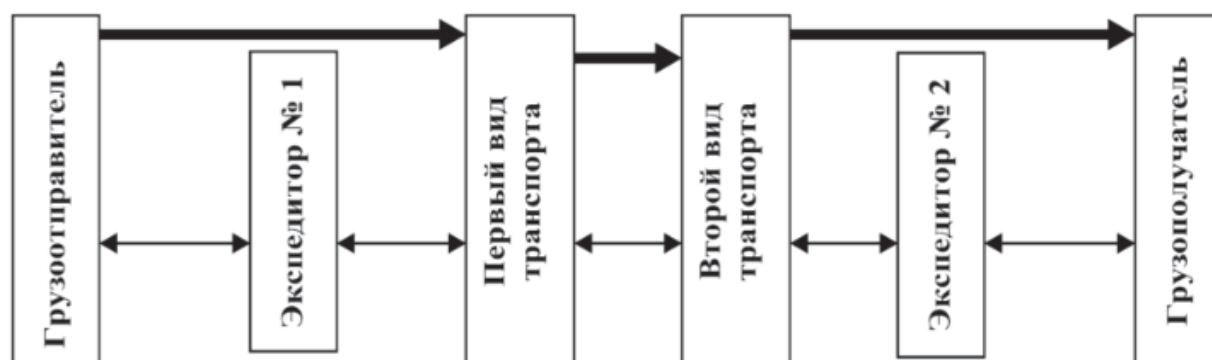
**Транспортная логистика** - это система по организации доставки груза с минимальными временными затратами и оптимизацией расходов на доставку.

*Транспорт общего пользования* — отрасль народного хозяйства, которая удовлетворяет потребности всех отраслей народного хозяйства и населения в перевозках грузов и пассажиров. Транспорт общего пользования обслуживает сферу обращения и население. Его часто называют магистральным (магистраль — основная, главная линия в какой-нибудь системе, в данном случае — в системе путей сообщения). Понятие транспорта общего пользования охватывает железнодорожный транспорт, водный транспорт (морской и речной), автомобильный, воздушный транспорт и транспорт трубопроводный (рис. 50).



Рисунок 1 – Виды транспорта общего пользования

Транспорт необщего пользования — внутрипроизводственный транспорт, а также транспортные средства всех видов, принадлежащие нетранспортным предприятиям, является, как правило, составной частью каких-либо производственных систем.



Условные обозначения:

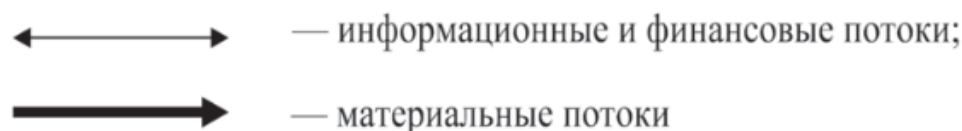


Рисунок 2 – Традиционная схема организации перевозок несколькими видами транспорта



Рисунок 3 – Логистическая схема организации перевозок несколькими видами транспорта

Таблица 1 – Сравнительная характеристика традиционной и логистической организации перевозки с участием нескольких видов транспорта

Традиционная организации перевозки	Логистическая организации перевозки
Два и более вида транспорта	Два и более вида транспорта
Отсутствие единого оператора процесса перевозки	Наличие единого оператора процесса перевозки
Несколько транспортных документов	Единый транспортный документ
Отсутствие единой тарифной ставки фрахта	Единая тарифная ставка фрахта
Последовательная схема взаимодействия участников	Последовательно-центральная схема взаимодействия участников
Разрозненная и в результате пониженная ответственность за груз	Единая и в результате высокая ответственность за груз
Результат: низкая вероятность реализации конечной цели логистики <sup>1</sup>	Результат: высокая вероятность реализации конечной цели логистики

*Принцип системности* в области транспортной логистики означает следующее.

1. Решения по транспортировке на отдельных участках продвижения грузов являются частью единого управленческого решения по продвижению материального потока на всем протяжении транспортировки, включая все подготовительные и заключительные этапы.

2. Технические и технологические решения на транспорте, а также на складах грузоотправителей и грузополучателей принимаются не изолированно, а с учетом необходимости построения единой системы, обеспечивающей эффективное продвижение грузов по всей цепи.

3. Планирование транспортных процессов осуществляется совместно с планированием процессов на участках, сопряженных с транспортом.

4. Решение по транспортировке является частью единого управленческого решения по продвижению материального потока в системе компании, т. е. вариант транспортировки выбирается с учетом:

- складских процессов и затрат;
- затрат на содержание запасов;
- реализации других функций, сопряженных с транспортировкой грузов компании.

*Принцип конкретности* означает, что система логистического менеджмента располагает всей необходимой информацией для оценки значимых издержек по каждому из возможных вариантов транспортировки, что позволяет сопоставлять разные варианты, выбирая лучший, соответствующий критерию минимума полных затрат.

*Цель транспортной логистики* определяется целью логистики компании: нужный груз должен быть доставлен в нужное время в нужное место и с минимальными затратами.